

Instrucciones de uso para bomba de agua WP6098 y WP6124

Kits de correas de distribución CT1168WP1/WP3/WP4/WP5/WP7/WP8PRO
Audi, Seat, Skoda, VW, varios modelos 1.6 y 2.0 TDi/TDi Blue Motion
Common-Rail EA288

Problemas

- > Ruidos
- > Pérdida de agua
- > La temperatura del refrigerante aumenta notablemente
- > La bomba no regula
- > Cojinete duro
- > Impulsor roto

Causa

Diversos errores de manipulación antes o durante el montaje pueden perjudicar el funcionamiento o provocar daños

Solución

- > El regulador de flujo no debe accionarse manualmente (**fig. 2**).
- > Nunca gire el impulsor y el cojinete compacto con la mano (**fig. 3**).
- > La bomba de agua no debe situarse sobre el impulsor (**fig. 4/fig. 5**), sino sobre la rueda de accionamiento (**fig. 6**).
- > Al poner en marcha la bomba, el medio refrigerante crea una película deslizante entre la pieza de deslizamiento y el disco filtrante, lo que también elimina el ruido del funcionamiento en seco.
- > Además, asegúrese de que la bomba esté completamente asentada en el motor antes de apretar los tornillos.

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

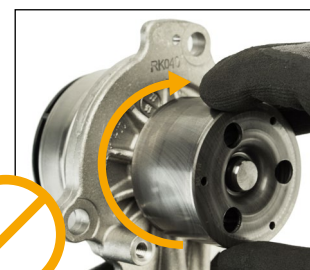


Fig. 4



Fig. 5

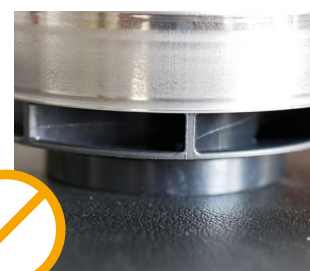


Fig. 6

